

REFERAT

Møte 4 i forhandlingsutvalget for forhandling av byvekstavtale for Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommuner

Møte 4 | Klokkeslett: 09.00-12.30 | Dato: 14.12.2018

Stad: Hotell Ørnen, Bergen

Saksbehandler: Kristoffer Sandvik Monsen

Dato: 19.12.2018

Dok:

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen (møteleder)	Vegdirektør, Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Nina Bognøy	Varaordfører, Lindås kommune
	Ørjan Forthun	Rådman, Lindås kommune
	Marie Elisabeth Bruarøy	Ordfører, Os kommune
	Christian Fredrik Fotland	Rådmann, Os kommune
	Marianne S. Bjørøy	Ordfører, Fjell kommune
	Lena Garnes	Fjell kommune
	Terje Mathiassen	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Vennesslan	Rådmann, Askøy kommune
	Pål Kårbø	Varafylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Bård Sandal	Hordaland fylkeskommune
	Helge Eidsnes	Regionvegsjef, Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Hordaland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Hordaland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Lars Christian Stendahl	Jernbanedirektoratet
Trond Høyde	Jernbanedirektoratet	
Kristoffer Sandvik Monsen	Vikarierende sekretariatsleder, Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Ca. 30 observatører fra de statlige virksomhetene og lokale parter	

Sakliste

Styringsgruppen ga sin tilslutning til følgende reviderte sakliste:

- Sak 1. Godkjenning av referat fra møtet 31.10.18
- Sak 2. Gjennomgang av de lokale partenes tilbakemeldinger på rammer og konkrete prosjekter til ny byvekstavtale
- Sak 3. Trafikkregistreringspunkter - Statens vegvesen Region vest legger fram et forslag til plassering av trafikkregistreringspunkter
- Sak 4. Gjennomgang og drøfting av avtaletekst
- Sak 5. Eventuelt

Sak 1. Referat fra møtet 31.10.18

Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 2. Gjennomgang av de lokale partenes tilbakemeldinger på rammer og konkrete prosjekter til ny byvekstavtale

På vegne av de lokale partene ga Øyvind Støle (Bergen kommune) en samlet tilbakemelding på rammene for ny byvekstavtale (se vedlagte oversikt). Torill Klinker (Hordaland fylkeskommune) ga en kort orientering om forslaget om ny belønningsordning for lav-/nullutslippsteknologi. Lindås, Askøy, Fjell, Os og Bergen kommuner og Hordaland fylkeskommune presenterte sine forslag til aktuelle prosjekter i en eventuell ny byvekstavtale.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Statlige parter mener at de lokale partenes prosjekter er gode og relevante. Det er en forventning at det utarbeides en «netto» prosjektliste som i størst mulig grad er prioritert ut fra måloppnåelse. Det er imidlertid enighet mellom statlige og lokale parter om at samlet måloppnåelse må vurderes ut fra en helhetlig prosjektportefølje, og ikke ut fra enkeltprosjekter.
- Flere av kommunene foreslår etablering av innfartsparkering som et aktuelt tiltak. Statlige parter er i utgangspunktet positive til dette, men det er samtidig viktig at innfartsparkeringsplasser prioriteres på steder der de ikke erstatter bruk av kollektivtransport, sykling og gange.
- Flere av kommunene trekker frem «blå bybane» som et aktuelt tiltak. Statlige parter fremholdt at det er usikkerhet knyttet til ansvarsforholdet mellom stat og fylkeskommune for denne type tiltak.
- Forslaget om en ny belønningsordning for lav-/nullutslippsteknologi må konkretiseres ytterligere for å kunne vurderes som et aktuelt prosjekt.

- Tilbudet om statlig bidrag som ble lagt fram 28.11.2018 er ikke endelig, og vil revurderes på grunnlag av de lokale partenes prosjektforslag. Statens økonomiske handlingsrom er imidlertid definert ut fra rammene i NTP 2018-2029.
- Det er de lokale partene selv som må definere ønsket framdrift for forhandlingene. De statlige parter i forhandlingsgruppen vil, så langt som mulig, legge til rette for at framdriften blir i henhold til dette.

Konklusjon: De lokale parter jobber videre med en «netto» prosjektliste som i størst mulig grad er prioritert ut fra måloppnåelse. Det er enighet mellom statlige og lokale parter om at samlet måloppnåelse må vurderes ut fra en helhetlig prosjektportefølje, og ikke ut fra enkeltprosjekter.

Sak 3. Trafikkregisteringspunkter

Erik Johannesen (Statens vegvesen) presenterte forslaget om plassering av tellepunkt (byindekspunkt) for å måle trafikkutviklingen med et utvidet avtaleområde (notat og kart ble sendt ut 7.12.2018).

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Målet for byvekstavtalen er *nullvekst i persontransporten med personbil*. Samferdselsdepartementet har avklart at målet om nullvekst bare vil gjelde i nåværende kommuner også etter 2020.
- Flere av de lokale partene peker på innfartsårene som de viktige trafikkregistreringspunktene. Det stilles samtidig spørsmål ved måling av trafikk/nullvekst i mindre sentrale deler av byområdet.
- Det ble fra statlig hold påpekt at nullvekst måles som en totalsum av all trafikk i avtaleområdet. Det betyr at man kan ha vekst i trafikken et sted så lenge dette veies opp av reduksjon i trafikken et annet sted. Premisset er at det totalt sett skal være nullvekst.
- Bergen kommune har mer ambisiøse mål enn nullvekst, men påpeker at tiltak for å redusere biltrafikken i Bergen ikke må sees på som en erstatning for at omegnskommunene innfører tiltak for å nå nullvekstmålet i avtaleområdet.
- Bergen kommune peker spesielt på arealpolitikken som et område det er viktig å jobbe frem felles forståelse for – Bergen og omegnskommunene må sees i sammenheng, og KPA for alle kommunene må henge sammen.

Oppfølging: Det er nødvendig med en tydeligere formidling av hva nullvekstmålet innebærer, og hvordan tellepunktene skal benyttes i oppfølgingen av måloppnåelse. Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune får ansvar for utarbeide et notat der dette formidles på en tydelig og enkel måte, gjerne i form av en skisse/illustrasjon.

Sak 4. Gjennomgang og drøfting av avtaletekst

En full gjennomgang av avtaletekst må tas på neste møte i forhandlingsgruppen.

To punkter ble diskutert kort:

- Fylkeskommunen bemerket at omtalen av programområdemidler (post 30), slik den er formulert i statlige parters innspill til avtaleutkast, ikke samsvarer med signalene gitt av



statssekretær Anders Werp i politisk styringsgruppemøte 28. november. Statlige parter vil avvente avklaring fra Samferdselsdepartementet før det eventuelt er aktuelt å endre omtalen.

- Flere av kommunene stiller spørsmål ved om en ny byvekstavtale vil gi tilbakevirkende kraft for planlagte utbyggingsområder som er i strid med nullvekst. Statlige parter understreker at nasjonale arealpolitiske føringer (bl.a. Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging) vil gjelde uavhengig av ny byvekstavtale.

Konklusjon: Innspillene i møtet tas med i det videre arbeidet med avtaletext i administrativ koordineringsgruppe (supplert med representasjon fra statlige parter).

Sak 5. Eventuelt

Møtet 21. desember 2018 avlyses. Neste møte: 1. februar 2019.

De lokale partene ytret igjen ønske om at sakspapirer sendes ut i god tid.